* Fiets zoveel mogelijk rechts..
* Je mag met z'n tweeën naast elkaar fietsen. Veroorzaak geen hinder voor andere fietsers
* Haal fietsers altijd links in, maar je mag bestuurders van andere voertuigen ook rechts inhalen.
* Steek je hand uit als je van richting verandert.
* Voorrangsregels  
  Of je voorrang hebt of voorrang moet geven, weet je door goed te kijken naar haaientanden op de weg, voorrangsborden en verkeerslichten. Ook rotondes bepalen de voorrang, maar let op: de regels verschillen per gemeente. Let daarom bij rotondes goed op de voorrangsborden en vooral haaientanden. Geef goed richting aan en zoek oogcontact. Laat zien wat je van plan bent.  
    
  Over het algemeen geldt:  
  Binnen de bebouwde kom: fietsers die op de rotonde rijden, hebben voorrang op verkeer dat de rotonde nadert of verlaat.  
  Buiten de bebouwde kom: heb je als fietser geen voorrang op de rotonde. Een fietser die de rotonde volgt moet voorrang geven aan afslaand autoverkeer.
* Je fietst op het verplichte fietspad of fiets-/bromfietspad. Je herkent dit aan het rond blauw verkeersbord met een witte fiets (bord G11) of een witte fiets en bromfiets.  
  Als er geen verplicht fietspad of fiets-/bromfietspad is, fiets je op de rijbaan.
* Gedraag je tijdens het fietsen zodanig dat je andere verkeersdeelnemers niet in gevaar brengt, wees vriendelijk naar andere weggebruikers.
* Draag tijdens het fietsen van de toertochten een fietshelm.  
  Een fietshelm verkleint de kans op hoofd- en hersenletsel bij een valpartij.
* Hou tijdens het fietsen geen telefoon in je hand. Dus niet bellen, Whatsappen, navigeren.  
  Je kunt het beste je telefoon in een houder op je stuur bevestigen.
* Draag er zorg voor dat je fiets technisch goed in orde is.